



Kennziffer
H 1 4 j
2008

Statistische Berichte

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern 2008

Herausgegeben im
November 2009
Bestellnummer:
H14003 200800
Einzelpreis:
4,00 €



Bestellen im Internet

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Kostenlos (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

Kostenpflichtig

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

Newsletter-Service

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen.

Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	()	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtetes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	△	entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen
Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Internet www.statistik.bayern.de

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2009

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
Grafiken	
1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2008 nach Verkehrsmitteln	4
2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2008 nach Regierungsbezirken	4
3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2008 nach Regierungsbezirken	4
Tabellen	
1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheits- verkehr in Bayern 2008 nach Regierungsbezirken	5
2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2008	5
3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2008 nach Verkehrsarten	6
4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2008 nach Art des Verkehrsmittels	8
5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2008	9
6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennah- verkehr in Bayern 2008 nach Art des Verkehrsmittels	9

Erläuterungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung, und zwar

1. **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr befördert haben.
2. **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr befördert haben (vierteljährliche Erhebung) sowie zusätzlich bei ca. 20 Prozent (**Stichprobe**) der kleineren Unternehmen.
3. **fünffährlich** von **allen** Unternehmen (einschließlich Strukturdaten).

Die fünfjährliche und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt. Auf Basis der (fünfjährlichen) Totalerhebung fand eine Stichprobenziehung zur Vervollständigung des Berichtskreises für die jährlichen Erhebungen statt. Der Kreis der für die jährliche Erhebung meldenden Unternehmen bleibt für die Jahresehebungen 2005 - 2008 (bis zur Durchführung der neuen Totalerhebung im Jahr 2009) unverändert. Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung 2008.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Oberleitungsbussen und Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen / unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (**Unternehmensfahrten**) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Im **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der freigestellte Schülerverkehr wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

Fahrzeugkilometer (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

Personenkilometer (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Platzkilometer (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

Platzkapazität ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

Beförderungseinnahmen sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

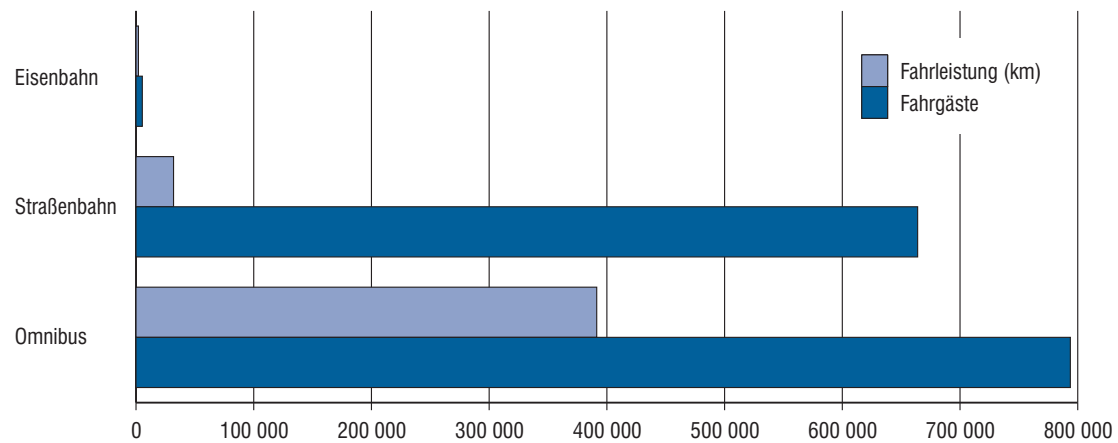
Methodischer Hinweis

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

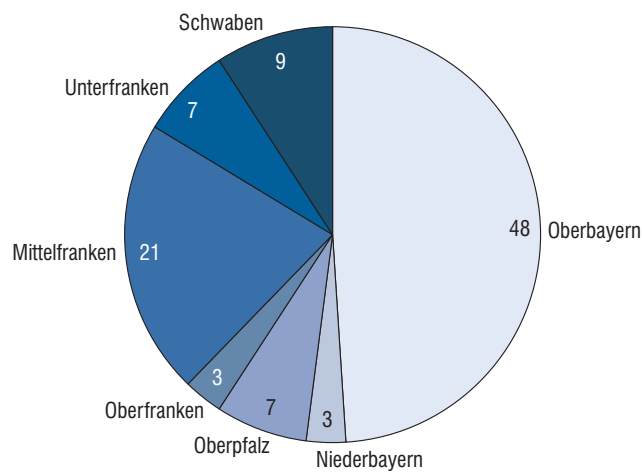
Die ausgewiesenen Daten der **Stichprobenunternehmen** aus der jährlichen Erhebung wurden nach einem speziellen mathematischen **Hochrechnungsverfahren** vom Statistischen Bundesamt ermittelt. Stichprobenbedingte Fehler sind als gering zu bewerten, können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen oder auf das **Hochrechnungsverfahren** zurückzuführen.

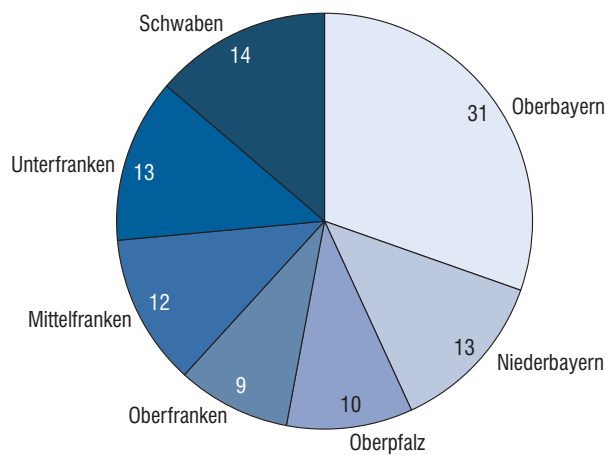
1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2008 nach Verkehrsmitteln in Tausend



2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2008 nach Regierungsbezirken in Prozent



3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2008 nach Regierungsbezirken in Prozent



1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2008 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern	624 684	3 648 057	130 176	19 022 807
Niederbayern	44 111	529 880	36 956	2 257 181
Oberpfalz	92 187	970 074	54 287	4 015 938
Oberfranken	38 913	221 592	17 478	1 244 391
Mittelfranken	273 001	1 804 969	96 074	9 898 952
Unterfranken	93 983	628 870	30 334	2 588 479
Schwaben	121 791	963 918	60 003	5 418 640
Bayern insgesamt	1 288 671	8 767 359	425 307	44 446 388

Gelegenheitsverkehr ¹⁾

Oberbayern	5 840	1 558 352	44 942	2 121 576
Niederbayern	2 398	810 787	25 271	1 142 586
Oberpfalz	1 928	570 313	16 852	823 904
Oberfranken	1 660	637 311	20 604	1 010 894
Mittelfranken	2 298	601 314	18 494	903 412
Unterfranken	2 420	1 119 036	35 239	1 746 482
Schwaben	2 583	775 538	23 275	1 083 769
Bayern insgesamt	19 127	6 072 651	184 677	8 832 622

Linienfernverkehr ¹⁾

Bayern insgesamt	497	119 740	6 108	299 867
-------------------------	------------	----------------	--------------	----------------

¹⁾ Nur mit Omnibussen.

2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2008

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr	1 212 388
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr	469 146

3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2008 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
Insgesamt					
Linienverkehr	981	1 289 169	8 887 099	431 415	44 746 255
dav. Nahverkehr	961	1 288 671	8 767 359	425 307	44 446 388
Fernverkehr	29	497	119 740	6 108	299 867
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1 094	19 127	6 072 651	184 677	8 832 622
dav. Nahverkehr	505	3 927	124 536	4 888	234 506
Fernverkehr	1 028	15 200	5 948 115	179 789	8 598 117
Insgesamt	1 289	1 308 296	14 959 750	616 092	53 578 878
dav. Nahverkehr	1 040	1 292 598	8 891 895	430 195	44 680 894
Fernverkehr mit Omnibussen	1 042	15 698	6 067 855	185 897	8 897 984

Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr	75	1 029 153	5 543 469	220 517	29 767 465
dav. Nahverkehr	75	1 029 048	5 535 648	219 669	29 721 972
Fernverkehr	2	106	7 821	848	45 493
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	22	781	47 636	1 751	88 307
dav. Nahverkehr	18	511	8 406	285	16 281
Fernverkehr	8	270	39 230	1 465	72 027
Zusammen	77	1 029 934	5 591 105	222 267	29 855 772
dav. Nahverkehr	77	1 029 559	5 544 054	219 954	29 738 252
Fernverkehr mit Omnibussen	8	375	47 051	2 313	117 520

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr	8	44 395	489 012	31 021	1 897 305
dav. Nahverkehr	8	44 393	488 913	31 019	1 897 191
Fernverkehr	1	2	99	2	114
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	8	260	51 952	1 265	61 588
dav. Nahverkehr	7	71	1 914	69	3 116
Fernverkehr	8	188	50 038	1 195	58 472
Zusammen	8	44 654	540 963	32 286	1 958 893
dav. Nahverkehr	8	44 464	490 827	31 088	1 900 307
Fernverkehr mit Omnibussen	8	190	50 136	1 198	58 586

Private Unternehmen

Linienverkehr	899	215 621	2 854 618	179 878	13 081 486
dav. Nahverkehr	879	215 231	2 742 798	174 620	12 827 226
Fernverkehr	26	390	111 820	5 258	254 260
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1 065	18 087	5 973 064	181 662	8 682 727
dav. Nahverkehr	480	3 344	114 216	4 533	215 109
Fernverkehr	1 012	14 742	5 858 848	177 128	8 467 618
Zusammen	1 205	233 708	8 827 681	361 539	21 764 213
dav. Nahverkehr	956	218 575	2 857 013	179 153	13 042 335
Fernverkehr mit Omnibussen	1 026	15 132	5 970 668	182 386	8 721 878

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2008**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen

Unter 250 000 Fahrgäste

Linienverkehr	746	53 626	842 171	62 668	3 610 251
dav. Nahverkehr	726	53 533	756 287	58 111	3 399 674
Fernverkehr	23	93	85 884	4 557	210 578
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	905	9 884	3 788 602	115 709	5 437 923
dav. Nahverkehr	390	1 509	52 845	2 555	117 893
Fernverkehr	851	8 375	3 735 757	113 153	5 320 030
Zusammen	1 052	63 511	4 630 773	178 377	9 048 174

250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	161	71 681	909 446	54 344	3 971 064
dav. Nahverkehr	161	71 391	889 664	53 859	3 938 194
Fernverkehr	2	290	19 782	485	32 870
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	137	6 050	1 559 846	48 361	2 386 689
dav. Nahverkehr	74	1 484	49 697	1 681	80 239
Fernverkehr	135	4 565	1 510 149	46 680	2 306 450
Zusammen	164	77 731	2 469 292	102 704	6 357 753

1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	61	166 953	1 387 177	77 508	6 651 697
dav. Nahverkehr	61	166 944	1 380 924	77 290	6 640 770
Fernverkehr	2	8	6 253	218	10 927
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	44	2 562	680 274	19 048	928 771
dav. Nahverkehr	35	582	14 746	470	22 622
Fernverkehr	38	1 980	665 528	18 577	906 149
Zusammen	61	169 515	2 067 451	96 556	7 580 468

10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	9	239 560	1 904 436	109 841	8 558 375
dav. Nahverkehr	9	239 454	1 896 615	108 993	8 512 882
Fernverkehr	2	106	7 821	848	45 493
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4	149	24 361	586	26 693
dav. Nahverkehr	3	26	858	38	1 903
Fernverkehr	4	123	23 502	548	24 790
Zusammen	9	239 709	1 928 796	110 426	8 585 068

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2008**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste					
Linienverkehr	2	109 274	913 000	53 162	4 706 230
dav. Nahverkehr	2	109 274	913 000	53 162	4 706 230
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	183	14 291	859	42 463
dav. Nahverkehr	1	27	1 112	28	1 765
Fernverkehr	1	156	13 179	831	40 698
Zusammen	2	109 457	927 291	54 021	4 748 693
100 000 000 und mehr Fahrgäste					
Linienverkehr	2	648 074	2 930 869	73 892	17 248 638
dav. Nahverkehr	2	648 074	2 930 869	73 892	17 248 638
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	299	5 277	115	10 084
dav. Nahverkehr	2	299	5 277	115	10 084
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	2	648 373	2 936 146	74 007	17 258 722

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2008
nach Art des Verkehrsmittels

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		1 000		
Insgesamt	1 288 671	5 357	663 997	793 717
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen	1 029 048	603	663 997	538 846
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen	44 393	-	-	44 393
Private Unternehmen	215 231	4 753	-	210 478
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000	53 533	620	-	52 913
250 000 - 1 000 000	71 391	603	-	70 788
1 000 000 - 10 000 000	166 944	4 134	-	162 811
10 000 000 - 50 000 000	239 454	-	46 192	213 637
50 000 000 - 100 000 000	109 274	-	35 189	74 085
100 000 000 und mehr	648 074	-	582 617	219 482

¹⁾ Unternehmensfahrten.

5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2008

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien-fern-verkehr	Gelegenheitsfern-verkehr
Unternehmen ¹⁾	Anzahl	1 042	29	1 028
Fahrgäste	1 000	15 698	497	15 200
dav. im Inlandsverkehr	1 000	11 499	428	11 071
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000	4 198	69	4 129
dav. bei Mietomnibusverkehren	1 000	11 831 ²⁾	x	11 831
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1 000	3 203 ²⁾	x	3 203
bei Ferienzielreisen (Pendel)	1 000	166 ²⁾	x	166
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	1 000 Pkm	6 067 855	119 740	5 948 115
dav. im Inlandsverkehr	1 000 Pkm	3 641 283	33 480	3 607 803
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000 Pkm	2 426 572	86 260	2 340 312
Fahrleistung (Buskilometer)	1 000 Bkm	185 897	6 108	179 789
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Bkm	115 817	2 502	113 315
auf ausländischem Gebiet	1 000 Bkm	70 080	3 606	66 474
Beförderungsangebot (Platzkilometer)	1 000 Plkm	8 897 984	299 867	8 598 117
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Plkm	5 591 748	130 210	5 461 538
auf ausländischem Gebiet	1 000 Plkm	3 306 236	169 658	3 136 578

¹⁾ Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - ²⁾ Nur Gelegenheitsfernverkehr.

6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2008 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unternehmen	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	Anzahl				
			1 000		

Fahrgäste

Unternehmen insgesamt	961	1 288 671	5 357	663 997	793 717
nur mit Eisenbahnverkehr	6	5 357	5 357	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	950	509 029	-	-	509 029
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	5	774 286	-	663 997	284 688
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-

¹⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr
in Bayern 2008 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
	1 000			

Personenkilometer

Unternehmen insgesamt	8 767 359	149 710	2 576 993	6 040 657
nur mit Eisenbahnverkehr	149 710	149 710	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	5 211 421	-	-	5 211 421
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	3 406 229	-	2 576 993	829 236
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Fahrzeugkilometer

Unternehmen insgesamt	425 307	2 054	31 878	391 375
nur mit Eisenbahnverkehr	2 054	2 054	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	327 644	-	-	327 644
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	95 609	-	31 878	63 732
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Platzkilometer

Unternehmen insgesamt	44 446 388	513 470	14 825 892	29 107 027
nur mit Eisenbahnverkehr	513 470	513 470	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	23 926 304	-	-	23 926 304
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	20 006 614	-	14 825 892	5 180 723
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-